

Số *79* /NQ-HĐND

Châu Thành, ngày *16* tháng 12 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

**Kết quả giám sát về công tác quản lý, vận hành, sử dụng
công trình giao thông nông thôn đối với xã Hòa Minh và xã Song Lộc**

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH KHÓA XII - KỲ HỌP THỨ 6

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương, ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật hoạt động giám sát của Quốc hội và HĐND ngày 20/11/2015;

Căn cứ Nghị quyết số 20/NQ-HĐND ngày 01/7/2021 của HĐND huyện Châu Thành về Chương trình giám sát của HĐND huyện Châu Thành năm 2022 và Nghị quyết số 21/NQ-HĐND ngày 01/7/2021 của HĐND huyện Châu Thành về việc thành lập Đoàn giám sát chuyên đề năm 2022;

Trên cơ sở xem xét Báo cáo số 48/BCGS-HĐND ngày 26/8/2022 của Đoàn giám sát HĐND huyện về kết quả giám sát công tác quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn đối với xã Hòa Minh và xã Song Lộc.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Tán thành với nội dung Báo cáo của Đoàn giám sát HĐND huyện về kết quả giám sát công tác quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn đối với xã Hòa Minh và xã Song Lộc, với những kết quả đạt được, những hạn chế, kiến nghị, trong đó cần lưu ý một số vấn đề sau đây:

1. Việc quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn được UBND xã Hòa Minh, Song Lộc quan tâm chỉ đạo thực hiện việc rà soát, tổng hợp danh mục đầu tư công hàng năm; kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2015 - 2020 trình Hội đồng nhân dân xã phê chuẩn danh mục công trình xây dựng cơ bản theo quy định. Đồng thời, tổ chức thực hiện Quyết định của Ủy ban nhân dân huyện Châu Thành về việc phê duyệt Đề án quy hoạch chung xây dựng xã nông thôn mới...

2. Kết quả quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn trên địa bàn 02 xã: Các tuyến đường huyện, đường liên xã, đường liên ấp, đường ngõ xóm, đường trục chính nội đồng và cầu giao thông nông thôn cơ bản được nhựa hóa hoặc bê tông hóa đảm bảo phục vụ việc đi lại và vận chuyển hàng hóa được thuận

tiện¹. Công tác quản lý, vận hành, sử dụng được thực hiện đúng theo quy trình đầu tư xây dựng cơ bản trên cơ sở Nghị quyết trung hạn được phê duyệt, chú trọng những tuyến đường huyết mạch, bức xúc nhất để đầu tư; phối hợp khảo sát các tuyến đường đã xuống cấp đưa vào kế hoạch sửa chữa hàng năm và kịp thời trình Ủy ban nhân dân huyện xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư nâng cấp, sửa chữa; tuyên truyền vận động chủ phương tiện vận chuyên hàng hóa lưu thông đảm bảo tải trọng theo biển báo quy định, phối hợp với các cơ quan chức năng kiên quyết xử lý nghiêm đối với các phương tiện vi phạm về tải trọng...

3. Công tác quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn đối với xã Hòa Minh và xã Song Lộc còn có một số hạn chế yếu kém, như sau:

- Công tác tuyên truyền, vận động các chủ phương tiện tham gia giao thông nông thôn trên địa bàn còn hạn chế, nhất là việc vận chuyển quá tải trọng; chưa thường xuyên phản ánh kịp thời với các cơ quan chức năng để kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các phương tiện quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường, cầu giao thông nông thôn.

- Việc tiếp cận các luật và văn bản quy phạm pháp luật có liên quan về quản lý, vận hành sử dụng các công trình giao thông nông thôn còn hạn chế; từ đó công tác quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn, các bến phà, đò ngang trên địa bàn từng lúc chưa chặt chẽ; trường hợp xe quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường gây mất an toàn giao thông và làm hư hỏng, sụp lún; nhưng chưa kịp thời xử lý...

- Chưa thực hiện tốt công tác phối hợp với các đoàn thể chính trị - xã hội trong công tác tuyên truyền, vận động các hộ tiểu thương và chủ phương tiện vận tải tham gia tích cực việc quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn trên địa bàn.

Điều 2. Trách nhiệm thi hành

1. Hội đồng nhân dân huyện giao UBND huyện chỉ đạo UBND xã Hòa Minh, Song Lộc thực hiện các kiến nghị và báo cáo kết quả thực hiện về Đoàn giám sát của Hội đồng nhân dân huyện đúng thời gian quy định.

¹ - Đối với xã Hòa Minh: Có 01 tuyến Đường huyện 30 tổng chiều dài 9,7 km (trong đó có 1,7 km đường đạt cấp C; 8,0 km đường đạt cấp D, hiện trạng có một số đoạn đang xuống cấp). Đường liên xã: có 03 tuyến¹ với tổng chiều dài 4,72 km được nhựa hóa hoặc bê tông hóa, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm, đạt 100%. Đường liên ấp: có 05 tuyến đường được cứng hóa đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm với tổng chiều dài 7,65 km (chưa đạt chuẩn quy định). Đường liên xóm: có 25 tuyến đường ngõ xóm, với tổng chiều dài 30,49 km, trong đó cứng hóa 27,49 km, đạt 90% đường đạt kỹ thuật từ cấp D trở lên, bê tông hóa thuận lợi cho việc vận chuyển giao lưu hàng hóa. Xã có 01 tuyến đường trục chính nội đồng với tổng chiều dài 21,0 km được bê tông hóa thuận lợi cho việc vận chuyển giao lưu hàng hóa không lầy lội vào mùa mưa. Cầu giao thông nông thôn: có 15 cầu giao thông nông thôn; có 01 cầu đang được xây dựng mới (Cầu Bà Liêm).

Đối với xã Song Lộc: Đường trục xã có 04 tuyến tổng chiều dài 18,3 km đường được nhựa hóa đảm bảo thông thương thuận lợi đến các xã lân cận. Toàn xã 06 tuyến đường trục ấp, liên ấp có tổng chiều dài 17,95km được nhựa, đal hóa đạt chuẩn theo quy định. Đường trục chính nội đồng có 13 tuyến tổng chiều dài 21.072km được nhựa hóa, bê tông hóa thuận lợi cho việc vận chuyển giao lưu hàng hóa, không lầy lội vào mùa mưa. Đường ngõ xóm có 37 tuyến, tổng chiều dài 42.186km, được nhựa hóa, bê tông hóa thuận lợi cho việc vận chuyển giao lưu hàng hóa. Cầu giao thông nông thôn trên địa bàn xã có 36 cầu giao thông nông thôn.

2. UBND huyện triển khai thực hiện các nội dung sau:

- Tăng cường công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về việc quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện, nhất là việc nâng cao vai trò, trách nhiệm quản lý nhà nước của UBND xã.

- Chỉ đạo cơ quan chuyên môn và UBND các xã, thị trấn tổ chức khảo sát và cắm biển báo về tải trọng trên các tuyến đường, cầu chưa có biển báo; đồng thời thường xuyên kiểm tra các tuyến đường, cầu đã xuống cấp, các bến phà, đò ngang... chưa có giấy phép hoặc giấy phép hết hạn hoạt động, kịp thời xây dựng kế hoạch trình cấp thẩm quyền xem xét cho ý kiến xử lý.

- Chỉ đạo Công an huyện phối hợp với UBND các xã, thị trấn tăng cường tuần tra, xử lý các trường hợp vi phạm về tải trọng, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng tăng cường công tác kiểm tra, hướng dẫn việc quản lý, vận hành, sử dụng công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện.

- Tranh thủ Sở, ngành tỉnh phối hợp khảo sát các tuyến đường trọng điểm, bức xúc... đối với các xã, thị trấn trên địa bàn huyện nhằm đảm bảo việc vận chuyển, lưu thông hàng hóa... góp phần phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn.

Điều 3. Tổ chức thực hiện

1. UBND huyện trong phạm vi quyền hạn của mình chỉ đạo và tổ chức thực hiện Nghị quyết này, báo cáo kết quả thực hiện các nội dung tại Điều 2 tại kỳ họp cuối năm 2023.

2. Thường trực HĐND, Các Ban HĐND và đại biểu HĐND huyện giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân huyện Châu Thành khóa XII - kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 16 tháng 12 năm 2022./.

Nơi nhận:

- TT. HĐND tỉnh;
- TT.HU, UBND, UBMTTQ huyện ;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Các Ban HĐND huyện;
- Các phòng, ban, ngành huyện;
- TT. HĐND, UBND xã Hòa Minh, Song Lộc;
- LĐVP;
- Lưu: VT. *uy*

CHỦ TỊCH



Huỳnh Công Lập