

**Đ** UBND TỈNH TRÀ VINH

**Ê** Số 5111 ngày 14/4/22

**N** Chuyên. CN, AH, H, P, B, B, B

**BÁO CÁO**

**số kết 03 năm thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông**

-----

Sau 03 năm triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Trà Vinh báo cáo tình hình, kết quả thực hiện như sau:

**I- TÌNH HÌNH LIÊN QUAN**

- Trà Vinh là tỉnh ở khu vực đồng bằng sông Cửu Long; có 09 đơn vị hành chính cấp huyện, 106 đơn vị hành chính cấp xã; diện tích tự nhiên 2.290 km<sup>2</sup>, với khoảng 31,53% dân số là người dân tộc Khmer, đời sống của một bộ phận nhân dân còn khó khăn.

- Về giao thông đường bộ: Toàn tỉnh có 04 tuyến Quốc lộ đi qua (*Quốc lộ 53, 53B, 54, 60, tổng chiều dài 285 km*), 05 tuyến đường tỉnh (*Tỉnh lộ 911, 912, 914, 915, 915B, tổng chiều dài 207 km*), 41 tuyến hương lộ (*tổng chiều dài 453 km*), nhiều tuyến đường đô thị (*tổng chiều dài hơn 200 km*) và hàng trăm tuyến đường liên xã, liên ấp (*kể cả đường đal nông thôn, tổng chiều dài 2.500 km*).

- Về giao thông đường thủy: Trà Vinh nằm giữa sông Tiền và sông Hậu, với 02 cửa sông Cung Hầu và Định An thông thương với biển Đông. Toàn tỉnh có 03 tuyến sông do Trung ương quản lý (*sông Cổ Chiên, sông Hậu và tuyến Kênh Trà Vinh, tổng chiều dài khoảng 119 km*); 22 tuyến sông do tỉnh quản lý (*tổng chiều dài 262 km*) và rất nhiều tuyến sông, kênh và bến thủy nội địa hoạt động trên địa bàn tỉnh, tạo thuận lợi cho lưu thông hàng hóa giữa các địa phương.

- Những năm qua, Trung ương và tỉnh tập trung triển khai thực hiện nhiều công trình, dự án lớn phát triển mạng lưới giao thông. Các ngành, các cấp quan tâm chỉ đạo thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp, giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Từ đó, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông đường bộ được kéo giảm, tai nạn giao thông đường thủy không xảy ra. Tuy nhiên,



hạ tầng giao thông một số nơi của tỉnh chưa đáp ứng được các yêu cầu của hoạt động giao thông, trong khi đó số lượng phương tiện ngày càng gia tăng, nhất là phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Bên cạnh đó, việc khắc phục những bất cập trong tổ chức giao thông còn chậm; ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận người tham gia giao thông, nhất là thanh thiếu niên còn hạn chế; tình trạng chạy quá tốc độ, tụ tập đêm khuya điều khiển phương tiện gây mất trật tự, an toàn giao thông còn xảy ra ở một số địa bàn; các phương tiện thủy đưa rước khách tự phát còn xảy ra; việc khai thác cát trái phép có dấu hiệu gia tăng ở tuyến sông Cổ Chiên và sông Hậu với phương thức, thủ đoạn hoạt động ngày càng tinh vi hơn, nhất là các địa điểm ở các đầu cồn, khu vực vùng nước giáp ranh giữa tỉnh Trà Vinh với Bến Tre, Sóc Trăng... đã tác động mạnh mẽ đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

## **II- KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

### **1. Công tác lãnh, chỉ đạo tổ chức triển khai**

- Quán triệt những mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp của Kết luận số 45-KL/TW, Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Kế hoạch số 125-KH/TU, ngày 03/5/2019 để tổ chức triển khai thực hiện; trong đó, chỉ đạo Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, đảng đoàn, sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai đến chi bộ, cán bộ, đảng viên quán triệt thực hiện. Bên cạnh đó, hàng năm, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đều ban hành chỉ thị, nghị quyết về bảo đảm an ninh, trật tự, trong đó có chỉ tiêu, mục tiêu và nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trên cơ sở đó, cấp ủy, chính quyền các cấp ban hành kế hoạch, chương trình công tác hoặc lồng ghép đưa vào nội dung, chương trình công tác hàng năm để triển khai thực hiện. Riêng Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, cấp huyện đều xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện hàng năm; ngoài ra, một số cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nhiều kế hoạch chuyên đề, cao điểm ra quân tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm...

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy kịp thời chỉ đạo sơ kết 01 năm thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, đánh giá tình hình và đề ra các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm phù hợp với thực tiễn tại địa phương. Đồng thời, xây dựng kế hoạch và tổ chức các đoàn kiểm tra tại các đơn vị, địa phương<sup>(1)</sup> trong việc triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW. Mặt khác, Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch thực hiện chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 trên địa bàn tỉnh, với những mục tiêu, biện pháp cụ thể nhằm ổn định tình hình trật

<sup>(1)</sup> Kế hoạch số 176-KH/TU, ngày 17/9/2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư. Thành lập 05 Đoàn Kiểm tra tại các cơ quan, đơn vị: Ban Thường vụ Thành ủy Trà Vinh, Ban Thường vụ Huyện ủy Cầu Kè, Ban Thường vụ Huyện ủy Duyên Hải, Đảng ủy Sở Giáo dục và Đào tạo, Đảng ủy Sở Giao thông Vận tải.

tự, an toàn giao thông, nhất là thực hiện đồng bộ 05 trụ cột để ổn định và giảm tỷ lệ thương vong do tai nạn giao thông.

- Qua triển khai thực hiện, các cấp ủy, chính quyền, đoàn thể các cấp đều nhận thức được ý nghĩa, tầm quan trọng, trách nhiệm trong thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, hầu hết cấp ủy, lãnh đạo các cấp đưa tiêu chuẩn chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông làm tiêu chí xét thi đua, khen thưởng cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên hàng năm. Từ đó, đa số cán bộ, đảng viên đều gương mẫu chấp hành tốt, tích cực tuyên truyền vận động gia đình, người thân chấp hành tốt pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

## **2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tổ chức Cuộc vận động “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông”**

- Công tác tuyên truyền được các cấp, các ngành đẩy mạnh bằng nhiều hình thức, đa dạng, đặc biệt là tuyên truyền trên báo, đài, các trang mạng xã hội... được đông đảo người dân quan tâm, theo dõi. Chú trọng đổi mới hình thức tuyên truyền, tập trung hướng đến các đối tượng trực tiếp, thường xuyên tham gia giao thông như lái xe ô tô vận chuyển hàng hóa, hành khách và người điều khiển xe mô tô, xe máy; tuyên truyền về công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm trên các tuyến giao thông, gương người tốt, việc tốt... Qua đó, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo Công an tỉnh duy trì và nâng cao chất lượng chuyên mục an toàn giao thông trên Đài Phát thanh và Truyền hình Trà Vinh, phát sóng 146 kỳ và phát thanh 537 chuyên mục an toàn giao thông; cộng tác 369 tin, bài tuyên truyền trên Báo Trà Vinh, Trang thông tin điện tử Công an tỉnh; phối hợp phát 23.589 tờ rơi, cẩm nang tuyên truyền; ngoài ra tổ chức tuyên truyền, đăng tải, chia sẻ thông tin liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên các Trang Zalo từ Công an tỉnh đến Công an cấp xã. Công thông tin điện tử tỉnh đăng 79 tin, bài; 55 văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu tìm hiểu của người dân.

- Đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, thực hiện tốt công tác dân vận và phong trào thi đua “*Dân vận khéo*” của lực lượng Công an nhân dân gắn với nội dung vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục duy trì, nhân rộng và nâng cao chất lượng, hiệu quả các mô hình tự quản trong nhân dân; thực hiện có hiệu quả Cuộc vận động “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”. Qua đó, đã xây dựng mới 33 câu lạc bộ an toàn giao thông đường bộ, 12 mô hình đường thủy, nâng tổng số mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ là 97 câu lạc bộ, 16 mô hình “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”.

- Chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải phối hợp với chính quyền địa phương, tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông 257 cuộc, có 8.157 lượt người dự. Đồng thời, vận động các hộ dân sống dọc hai bên các tuyến đường giao thông trọng điểm ký cam kết không vi phạm pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

- Chỉ đạo Sở Tư pháp phối hợp với Hội Luật gia tỉnh tổ chức tập huấn công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật lồng ghép nội dung an toàn giao thông cho hội viên Hội Luật gia cấp huyện được 07 lớp với 396 đại biểu; biên tập và in phát hành 13 số Tờ tin Tư pháp với 15.600 cuốn để các cơ quan, đơn vị, địa phương, trường học, các điểm chùa Khmer trên địa bàn tỉnh tuyên truyền. Tổ chức 02 cuộc thi “*Tuổi trẻ với pháp luật*” có 26 đội tham gia với 206 thí sinh dự thi. Phối hợp Ủy ban nhân dân các huyện tổ chức 17 phiên tòa giả định để tuyên truyền về an toàn giao thông có 2.950 lượt người dự; xây dựng Chuyên mục “*Pháp luật và cuộc sống*” phát 06 kỳ/năm.

- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục thành lập tổ, nhóm, câu lạc bộ, công trường an toàn giao thông; hiện có 145 cơ sở giáo dục thành lập với 1.148 thành viên tham gia. Thường xuyên chỉ đạo, kiểm tra nhắc nhở, cho học sinh ký cam kết chấp hành tốt luật giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp học sinh đi học bằng xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định. Phối hợp tổ chức Cuộc thi “*An toàn giao thông và nụ cười ngày mai*” cho tất cả học sinh và giáo viên trung học phổ thông trên địa bàn tỉnh; tổ chức giảng dạy 05 chủ đề “*An toàn giao thông với nụ cười ngày mai*” tại các trường trung học phổ thông, phổ thông dân tộc nội trú và trung tâm giáo dục thường xuyên.

- Báo Trà Vinh đăng tải 625 tác phẩm báo chí tuyên truyền về công tác quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm giao thông, ghi nhận, phản ánh ý kiến của người dân về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Ngoài ra, các đơn vị còn chỉ đạo đoàn viên, hội viên, cán bộ, công nhân viên chức tham gia Cuộc thi trắc nghiệm “*Chung tay vì an toàn giao thông*”; Cuộc thi “*Lái xe an toàn*”, Hội thi “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”,... kết quả 10.258 lượt người tham gia.

### **3. Công tác phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải**

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh thường xuyên rà soát, bổ sung quy hoạch giao thông trên cơ sở quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và quy hoạch các trục giao thông đối ngoại, 04 tuyến quốc lộ của Bộ Giao thông Vận tải; Kế hoạch thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030. Chỉ đạo ngành chức năng hoàn chỉnh quy hoạch đường gom và các điểm đầu

nổi đường giao thông công cộng vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh. Bên cạnh đó, đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030.

- Đẩy mạnh việc xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, từng bước đáp ứng yêu cầu vận tải, đi lại, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, nhất là chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đang triển khai thực hiện, các công trình trọng điểm, mang tính bức xúc; đẩy nhanh công tác thực hiện đầu tư. Trong 03 năm, đã hoàn thành đưa vào khai thác, sử dụng 19 dự án với 82,8 km đường và 25 cầu/109 m. Tổ chức đấu thầu 86 gói thầu nguồn vốn sự nghiệp có tính chất đầu tư, qua đó tổ chức đấu thầu tiết kiệm được 9,368 tỷ đồng/99,454 tỷ đồng; tổ chức đấu thầu 195 gói thầu vốn đầu tư phát triển, qua tổ chức đấu thầu tiết kiệm được 12,981 tỷ đồng/423,894 tỷ đồng; tổ chức đấu thầu 40 gói thầu nguồn vốn ngân sách Trung ương cấp bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu phí đường bộ, qua tổ chức đấu thầu tiết kiệm được 2,724 tỷ đồng/30,143 tỷ đồng. Thẩm định chuyên ngành 255 dự án công trình giao thông với tổng mức đầu tư trên 1.950 tỷ đồng; qua công tác thẩm định đã phát hiện những sai sót trong thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, kịp thời sửa chữa bảo đảm đúng quy định, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật, áp dụng phù hợp đơn giá, định mức đúng quy trình, quy phạm thiết kế chuyên ngành.

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ các tuyến đường quản lý; kiểm tra điều kiện kinh doanh, điều kiện an toàn giao thông của các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa. Quản lý và kiểm soát tải trọng xe, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Thực hiện quản lý thường xuyên 1.853 km đường bộ, 18.890 m dài cầu và 766 km đường thủy; tổ chức bảo đảm giao thông 62 công trình đường bộ với mức đầu tư 127,8 tỷ đồng; kiểm tra điều kiện an toàn giao thông của 132 bến khách ngang sông và 454 lượt bến thủy nội địa; rà soát, lắp đặt, sửa chữa 384 biển báo hiệu giao thông đường bộ, thay mới 447 trụ biển báo...

- Bên cạnh đó, các cấp, các ngành đã cử hàng trăm lượt cán bộ, chiến sĩ, hội viên, đoàn viên tham gia xây dựng cầu, cống, làm đường đaml, sửa chữa giao thông nông thôn tạo điều kiện thuận lợi cho người dân lưu thông cũng như góp phần thực hiện đạt tiêu chí nông thôn mới ở địa phương.

#### **4. Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải**

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe được tổ chức thực hiện đúng quy trình, quy định, chất lượng đào tạo ngày càng được nâng cao. Đã tổ chức đào tạo, sát hạch 33.338 học viên; cấp, đổi 42.549 giấy phép các loại.

- Công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông: Trong 03 năm, tiếp nhận hồ sơ đăng ký mới 4.446 xe ô tô, 85.558 xe mô tô, xe gắn máy, so với cùng kỳ đăng ký mới tăng 458 xe ô tô, giảm 2.544 xe mô tô, nâng tổng số phương tiện đang quản



lý lên 22.191 xe ô tô, 761.813 xe mô tô, gắn máy; đăng ký mới 05 phương tiện thủy Công an nhân dân, hiện đang quản lý 27 phương tiện (05 tàu, 23 xuồng máy).

- Công tác cải cách thủ tục hành chính luôn được thực hiện đúng quy định, chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001: 2015, từ đó các thủ tục hành chính được giải quyết nhanh chóng, chính xác, kịp thời, phục vụ tốt nhu cầu của người dân.

- Tổ chức thực hiện cơ chế một cửa, nơi tiếp công dân được niềm yết đầy đủ, công khai các quy định, thủ tục hành chính, số điện thoại đường dây nóng, hộp thư theo đúng quy định; duy trì thực hiện tiếp nhận và giải quyết các thủ tục hành chính vào sáng thứ Bảy (*thực hiện đến ngày 01/12/2020*); thường xuyên nghiên cứu, phát huy sự sáng tạo, sáng kiến, đổi mới, cải tiến phương pháp và lề lối làm việc, để rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục cấp đổi giấy đăng ký xe và trả kết quả rút hồ sơ (*từ 02 ngày xuống còn 01 ngày đối với người dân có hộ khẩu thường trú trong tỉnh và trong 01 buổi đối với người dân có hộ khẩu thường trú ngoài tỉnh*). Đặc biệt, phối hợp Bưu điện tỉnh tổ chức thực hiện dịch vụ chuyển phát giấy phép lái xe, giấy đăng ký xe; thu, nộp hồ tiền xử phạt và chuyển trả giấy tờ tạm giữ trong lĩnh vực giao thông đường bộ đến tận tay người dân theo yêu cầu, góp phần giảm chi phí và thời gian đi lại cho người dân.

- Công tác vận tải hành khách và hàng hóa luôn được ngành chức năng quan tâm thực hiện tốt, nhất là các dịp lễ, tết, mùa thi... không để xảy ra tình trạng ứ đọng hành khách, hàng hóa tại các bến xe, bến tàu, bến phà; chất lượng các loại hình vận tải không ngừng nâng cao, đổi mới, sản lượng vận tải hàng hóa và hành khách tăng bình quân trên 10%. Hiện tại trên địa bàn tỉnh có 01 tuyến vận tải hành khách liên vận quốc tế (*Trà Vinh - Phnôm Pênh*), 141 tuyến liên tỉnh, 06 tuyến nội tỉnh, 05 tuyến xe buýt, 03 loại hình vận tải bằng taxi, cơ bản đáp ứng yêu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân.

### **5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương trật tự, an toàn giao thông**

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy thường xuyên chỉ đạo Đảng ủy Công an tỉnh, Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh, các huyện ủy, thị ủy, thành ủy tăng cường lãnh đạo công tác tuyên truyền, giáo dục; phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các hành vi vi phạm thường là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông. Đặc biệt là chỉ đạo huy động lực lượng Cảnh sát cơ động, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát 113, Công an xã tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; thực hiện nghiêm việc kiểm tra xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy và tải trọng, trong đó chỉ đạo tập trung lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát tại các tuyến có nhiều nhà hàng, quán ăn, karaoke,... nhằm hạn chế tai nạn giao thông liên quan đến việc sử dụng các loại thức uống, thực phẩm có nồng độ cồn (rượu, bia).

- Tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả việc ứng dụng khoa học kỹ thuật vào công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là triển khai thực hiện Đề án

“Đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm giao thông” do Chính phủ phê duyệt, nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, giám sát hoạt động của lực lượng cảnh sát giao thông khi thực hiện nhiệm vụ trên các tuyến tuần tra giao thông, bảo đảm công khai, minh bạch, cũng như phòng ngừa sai phạm.

- Tăng cường công tác điều tra cơ bản các tuyến, địa bàn, lĩnh vực giao thông trọng điểm, nắm chắc tình hình trật tự, an toàn giao thông và tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông. Huy động tối đa lực lượng, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ, thường xuyên đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, triển khai nhiều kế hoạch cao điểm và chuyên đề, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các trường hợp vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, ma túy, phương tiện chở hàng quá tải trọng, hết kiểm định an toàn kỹ thuật, chở quá số người quy định; phương tiện thủy chở hàng quá vạch dấu mớn nước, không đăng ký, đăng kiểm; khai thác khoáng sản trái phép...

- Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tổ chức tuần tra kiểm soát 56.046 ca, 227.772 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia; phát hiện, xử lý 62.987 trường hợp vi phạm; quyết định phạt tiền 49.936 trường hợp, với số tiền 98,5 tỉ đồng; tước giấy phép lái xe 8.658 trường hợp (*so cùng kỳ, số ca tăng 1.245, vi phạm tăng 435 trường hợp, số tiền tăng 8,9 tỷ đồng*). Riêng xử lý vi phạm về sử dụng rượu, bia quá nồng độ điều khiển phương tiện tham gia giao thông là 11.112 trường hợp, ma túy 36 trường hợp, phạt tiền 32,9 tỷ đồng, tước giấy phép lái xe có thời hạn 5.215 trường hợp. Đáng chú ý, qua tuần tra, kiểm soát đã bắt, xử lý 05 vụ đua xe trái phép, cổ vũ đua xe trái phép với 46 đối tượng; bắt xử lý 09 nhóm, 172 thanh thiếu niên tụ tập chạy xe lạng lách, đánh võng, rú ga, nẹt pô...

- Duy trì và đẩy mạnh công tác phối hợp nhiều lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông - trật tự xã hội, tuần tra vũ trang phòng, chống tội phạm và phòng, chống tụ tập đua xe trái phép trên các tuyến giao thông. Đã tổ chức tuần tra 45.258 ca, 189.257 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia, xử lý vi phạm hành chính 3.589 trường hợp vi phạm về trật tự xã hội, với số tiền 4,9 tỷ đồng; giải tán 29.589 lượt thanh thiếu niên tụ tập đêm khuya.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh phối hợp Chi cục Thú y (Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn), Thanh tra Giao thông (Sở Giao thông Vận tải) thành lập 09 chốt kiểm dịch kiểm tra, kiểm soát được 1.958 cuộc, phát hiện, xử lý theo quy định 527 trường hợp vi phạm; phối hợp phát hiện, bắt giữ, xử lý 13 đối tượng vận chuyển 37.940 gói thuốc lá ngoại nhập lậu; bắt quả tang 02 đối tượng trộm cắp tài sản; 03 đối tượng tàng trữ, vận chuyển trái phép chất ma túy; bắt quả tang 17 trường hợp khai thác cát sông trái phép; phát hiện 01 phương tiện thủy, 01 mô tô là tang vật trong các vụ án, 39 vũ khí thô sơ các loại; phối hợp Thanh tra, Đoàn Quản lý giao thông thủy bộ (Sở Giao thông Vận tải), Đăng kiểm, Cảng vụ Cần Thơ tại Trà Vinh tổ chức 601 cuộc kiểm tra liên ngành đường thủy, 2.418 lượt

đồng chí tham gia, phát hiện 1.008 trường hợp vi phạm, xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 1,59 tỷ đồng; giáo dục, nhắc nhở 920 trường hợp cam kết thực hiện đúng quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo các cơ quan chuyên môn phối hợp với lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra khép kín tuyến, địa bàn nhằm kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa. Qua đó, phát hiện, xử lý 4.662 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền 6,3 tỷ đồng.

- Bên cạnh đó, các ngành chức năng tăng cường phối hợp kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự công cộng, tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường... tại các địa điểm trước trường học, chợ, xí nghiệp vào các khung giờ cao điểm nhằm tăng cường lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông. Qua đó, thực hiện 5.689 cuộc, có 24.258 lượt đồng chí tham gia, xử lý 456 trường hợp vi phạm, với số tiền 389 triệu đồng.

Qua triển khai công tác thiết lập trật tự, kỷ cương trật tự, an toàn giao thông, nên tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh tiếp tục có nhiều chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông được kéo giảm sâu cả 3 tiêu chí. Xảy ra 139 vụ, làm chết 111 người, bị thương 79 người, thiệt hại tài sản khoảng 398 triệu đồng (so với liên kê, giảm 115 vụ, 65 người chết, 144 người bị thương).

## **6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm**

- Công tác điều tra, xử lý tai nạn giao thông được thực hiện bảo đảm đúng quy trình, quy định của pháp luật. Trong 03 năm qua, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã khởi tố vụ án hình sự 69 vụ, 70 bị can; xử lý vi phạm hành chính 18 vụ, đang tiếp tục điều tra, xử lý 27 vụ; không khởi tố 12 vụ (do người thực hiện hành vi nguy hiểm đã chết).

- Lực lượng Công an đã triển khai thực hiện nhiều biện pháp, công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm trên địa bàn tỉnh, nhất là Chỉ thị số 13/CT-BCA, ngày 01/11/2011 của Bộ trưởng Bộ Công an về tăng cường phòng ngừa, đấu tranh với tội phạm chống người thi hành công vụ; sản xuất, mua bán, lưu hành, sử dụng các loại giấy tờ giả, tàng trữ, vận chuyển trái phép chất ma túy... Trong 03 năm qua, đã xảy ra 03 vụ 05 đối tượng chống lại lực lượng Cảnh sát giao thông đang thi hành công vụ; khởi tố 03 vụ, 05 đối tượng.

## **7. Công tác phối hợp, xử lý các vị trí nguy hiểm trên đường bộ**

- Chỉ đạo Công an tỉnh phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, rà soát các vị trí nguy hiểm, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông đường bộ và các chướng ngại vật trên đường thủy nội địa. Qua khảo sát phát hiện 07 điểm đen, 722 điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông, 38 điểm tiềm ẩn, 60 đường dây điện có chiều cao không an toàn. Kết quả đã khắc



phục được trên 390 điểm bất hợp lý, 07 điểm đen, 17 điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, 60 đường dây điện có chiều cao không an toàn, góp phần hạn chế và kéo giảm tai nạn giao thông; các điểm còn lại tiếp tục khảo sát khắc phục.

- Ngoài ra, Sở Giao thông Vận tải phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và Ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tiến hành giải tỏa, nhắc nhở, cho cam kết đối với 420 hộ dân xây dựng liêu, quán, máy che vi phạm hành lang an toàn giao thông; chặt mé cây xanh che khuất tầm nhìn được 125 km.

### **8. Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Cấp ủy, chính quyền các cấp thường xuyên giáo dục ý thức trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và nhân dân về an toàn giao thông, qua đó, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đối với lực lượng Công an trong 02 năm qua đã tổ chức 12 đợt tập huấn cho lực lượng Cảnh sát giao thông, có 527 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia, mở 03 lớp đào tạo, thi, cấp chứng chỉ xuống máy Công an nhân dân cho 30 đồng chí; phối hợp đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cho 317 đồng chí; đưa tập huấn các lớp khác 328 lượt cán bộ, chiến sĩ, góp phần thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được giao. Ngoài ra, để bảo đảm lực lượng Công an xã thực hiện tốt nhiệm vụ khi được huy động tham gia tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, Công an tỉnh đã tổ chức 02 lớp tập huấn nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát cho 425 đồng chí.

- Quan tâm củng cố, kiện toàn Ban an toàn giao thông nhằm bảo đảm chỉ đạo thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; duy trì việc họp giao ban định kỳ, kịp thời chấn chỉnh, chỉ đạo thực hiện tốt các giải pháp, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đúng tiêu chuẩn theo quy định. Việc bổ nhiệm Thanh tra Sở Giao thông Vận tải bảo đảm đúng trình tự, thủ tục quy định; cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông tham gia tuần tra, kiểm soát đều được tập huấn, cấp giấy chứng nhận Cảnh sát tuần tra, kiểm soát giao thông. Định kỳ rà soát, chuyển đổi vị trí công tác đối với cán bộ Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông theo quy định.

- Quan tâm đầu tư trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật<sup>(2)</sup>, nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thực hiện tốt chế độ, chính sách đối với lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là chế độ bồi dưỡng tuần tra đêm, thanh tra viên tham gia tuần tra, kiểm soát. Chỉ đạo

<sup>(2)</sup> Công an tỉnh được hỗ trợ kinh phí để trang bị 01 thiết bị đo lưu tốc dòng chảy, 01 thiết bị đo khoảng cách bằng tia laser, Bộ Công an trang bị 01 tàu, 03 ca nô tuần tra, 01 đèn chiếu xa cơ động, 49 bộ camera tuần tra mini, 02 bộ phát tín hiệu ưu tiên, xe mô tô, 05 xe bán tải chuyên dùng, 01 máy đo độ sâu; 02 đèn chiếu xa cơ động, 06 vali khám nghiệm hiện trường, 06 cân tải trọng, 04 máy đo tốc độ, 10 máy quay phim hồng ngoại,...; Sở Giao thông Vận tải được trang bị 02 xe ô tô, 09 xe mô tô, 04 bộ cân xách tay kiểm tra tải trọng, 01 bộ cân kiểm tra tải trọng xe lưu động...

quản lý, sử dụng và thanh toán, quyết toán kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông do ngân sách Nhà nước cấp trên địa bàn tỉnh đúng quy định.

- Thường xuyên chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng ngừa tiêu cực trong khi thi hành công vụ. Do đó, trong năm qua không có trường hợp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vi phạm quy trình, chế độ công tác phải bị xử lý kỷ luật.

### **9. Thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông**

- Tập trung triển khai tốt các biện pháp công tác nên thời gian qua không xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn, nhất là thời gian diễn ra các dịp lễ hội, sự kiện chính trị quan trọng của tỉnh<sup>(3)</sup>. Thực hiện tốt công tác dẫn đoàn, bảo đảm tuyệt đối an toàn các đoàn công tác của Lãnh đạo Đảng, Nhà nước và các đoàn khách quốc tế đến thăm và làm việc tại tỉnh.

- Các địa phương có các tuyến đường thủy luôn quan tâm chỉ đạo các ngành liên quan tăng cường công tác quản lý, bổ sung hệ thống báo hiệu, thanh thái chướng ngại vật, bảo đảm cho các phương tiện đi lại đúng luồng và an toàn.

## **III- NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ**

### **1. Ưu điểm**

- Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo thực hiện có hiệu quả các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chú trọng đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền; huy động nhiều lực lượng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, khép kín địa bàn. Từ đó, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh được ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông 03 năm liền được kiềm chế, kéo giảm.

- Lực lượng thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nêu cao tinh thần trách nhiệm với công việc được giao, chấp hành nghiêm quy trình, chế độ công tác, giữ đúng lễ tiết, tác phong và quy định của pháp luật trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Công tác phối hợp trao đổi thông tin, thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm giữa các cấp, các ngành liên quan được thực hiện thường xuyên, phục vụ tốt công tác đấu tranh, phòng ngừa các loại tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

<sup>(3)</sup> Như các kỳ thi trung học phổ thông quốc gia, đại hội đảng bộ các cấp, bầu cử Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp, Lễ kỷ niệm 120 năm tái lập tỉnh, Lễ hội Cúng biền Mỹ Long; bầu cử trường ban nhân dân ấp, khóm; Đại hội đại biểu các dân tộc thiểu số tỉnh Trà Vinh lần thứ III; Tuần lễ nông sản, du lịch, ẩm thực gắn với Lễ hội Ok-Om-Bok; thời điểm diễn ra trận đấu bóng đá có đội tuyển bóng đá Việt Nam tham gia...

## 2. Hạn chế

- Một số cấp ủy, chính quyền chưa thật sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xem nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là trách nhiệm của lực lượng Công an và Giao thông Vận tải; thiếu kiểm tra, đánh giá việc thực hiện; công tác phối hợp từng lúc chưa cao, hiệu quả.

- Tình trạng người tham gia giao thông vi phạm luật giao thông có chiều hướng gia tăng, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông còn phổ biến. Việc khắc phục những điểm tiềm ẩn, bất cập trong tổ chức giao thông của các đơn vị chức năng còn chậm.

## 3. Nguyên nhân hạn chế

- Nhận thức về trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông của một số chính quyền địa phương chưa đúng với các quy định của pháp luật.

- Công tác tuyên truyền chưa có trọng tâm, trọng điểm; chưa đủ tác động để làm thay đổi nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông hiệu quả chưa cao; chế tài đối với một số trường hợp vi phạm còn thấp.

- Tình hình kinh tế - xã hội phát triển với tốc độ nhanh, việc quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông chưa đồng bộ, còn mang tính chắp vá, nhiều tuyến đường chậm được nâng cấp, mở rộng... nên chưa đáp ứng yêu cầu.

## 4. Khó khăn, vướng mắc

- Thông tư số 46/2021/TT-BCA, ngày 05/5/2021 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức bộ máy của Công an xã có quy định chức năng, nhiệm vụ: *“Tổ chức tuần tra kiểm soát, giữ gìn trật tự công cộng, trật tự giao thông, giải quyết các vụ gây rối trật tự theo quy định”*; nhưng hiện nay chưa có quy trình, quy định cụ thể, nên lực lượng Công an xã rất khó thực hiện (*chưa thực hiện*).

- Thời gian qua, các đơn vị thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được trang bị nhiều phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ tốt yêu cầu công tác; tuy nhiên, những phương tiện, thiết bị này đã được trang bị cách đây nhiều năm đã xuống cấp, hoạt động không ổn định, phải thường xuyên sửa chữa nên chưa đáp ứng yêu cầu công tác.

- Hầu hết các phương tiện thủy thô sơ không đăng ký, đăng kiểm không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; thuyền viên, người lái không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn... lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy còn mỏng, gây khó khăn trong công tác quản lý, phát hiện các hành vi vi phạm; lực lượng Cảnh sát đường thủy chưa được cấp tàu có trọng tải, công suất lớn để thực hiện nhiệm vụ tuyến ven biển.

## **IV- PHƯƠNG HƯỚNG TỚI**

### **1. Dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn**

Thời gian tới, tình hình trật tự, an toàn giao thông sẽ diễn biến phức tạp, đặc biệt năm 2022 là năm diễn ra nhiều hoạt động lễ, hội, sự kiện chính trị quan trọng của tỉnh như: Lễ Kỷ niệm 30 năm tái lập tỉnh; Đại hội thể dục, thể thao khu vực Đông Nam Á Sea Games 31, Năm Du lịch Quốc gia 2022, các ngày lễ, văn hóa, thể thao du lịch... do đó, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông sẽ gia tăng. Trong khi đó hạ tầng giao thông một số nơi chưa đáp ứng được yêu cầu; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người tham gia giao thông còn hạn chế. Tình trạng điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, chạy quá tốc độ; thanh thiếu niên tụ tập chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, thậm chí đua xe trái phép; phương tiện thủy không đăng ký, đăng kiểm, khai thác cát sông trái phép tiếp tục diễn ra... sẽ tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

### **2. Một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới**

- Các cấp ủy, chính quyền tiếp tục quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc Kết luận số 45-KL/TW, Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/02/2019 của Chính phủ và Kế hoạch số 125-KH/TU; Kế hoạch thực hiện chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 trên địa bàn Trà Vinh. Trong đó, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên lĩnh vực, địa bàn phụ trách, xem đây là nhiệm vụ trọng tâm, lâu dài của cả hệ thống chính trị và của toàn xã hội.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động bằng nhiều hình thức, nội dung phong phú, ngắn gọn, dễ nhớ, thật sự sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân, tăng thời lượng phát sóng, đưa tin các chương trình an toàn giao thông trên báo, đài, trang thông tin điện tử... Huy động sự phối hợp tích cực của các cấp ủy, chính quyền, đoàn thể địa phương và nhân dân tham gia công tác giữ gìn trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục chỉ đạo kiểm tra, đánh giá toàn diện các mô hình về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn. Nghiên cứu, củng cố, xây dựng và nhân rộng những mô hình hoạt động có hiệu quả. Chú trọng công tác giáo dục, nhắc nhở cán bộ, đảng viên, quần chúng nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông, nhất là tập trung địa bàn trọng điểm, phức tạp; xử lý nghiêm những hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông. Đồng thời, kiên quyết xử lý nghiêm những cán bộ, đảng viên có hành vi tiêu cực, thiếu tinh thần trách nhiệm đối với công tác, không thực hiện đúng các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gây tai nạn giao thông.



- Tiếp tục rà soát, bổ sung quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải đường bộ; đầu tư, cải tạo, nâng cấp, xây dựng mới bảo đảm đồng bộ với sự phát triển phương tiện giao thông vận tải và nhu cầu giao thông trong thời gian tới. Tiếp tục ưu tiên phát triển vận tải công cộng, nhất là xe buýt, xe khách liên tỉnh.

- Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy, quản lý Nhà nước của chính quyền về trật tự, an toàn giao thông. Thực hiện nghiêm túc đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép, đăng ký, quản lý phương tiện giao thông, nhất là đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy thô sơ. Chú trọng công tác thanh tra, kiểm tra, phòng ngừa tiêu cực, sai phạm. Thực hiện tốt công tác cải cách hành chính; sử dụng có hiệu quả nguồn kinh phí an toàn giao thông. Triển khai ứng dụng khoa học kỹ thuật vào công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án “Đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm giao thông”; phối hợp khảo sát, lắp đặt thí điểm camera giám sát phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên đường thủy nội địa. Đồng thời, bảo đảm thực hiện đúng chế độ, chính sách đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

#### V- KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Bộ Công an sớm có hướng dẫn quy trình thực hiện công tác tuần tra kiểm soát giao thông và xử lý vi phạm hành chính cho lực lượng Công an xã chính quy; trang bị tàu có trọng tải, công suất lớn cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để thực hiện nhiệm vụ trên tuyến ven biển; trang cấp bổ sung, thay thế các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

#### Nơi nhận:

- Văn phòng Trung ương Đảng,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an,
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Các ban cán sự đảng, đảng đoàn,
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh,
- Các đồng chí UVBCH Đảng bộ tỉnh,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**



Tỉnh ủy Trà Vinh  
19-04-2022 08:58:34 +07:00

**Kim Ngọc Thái**